



JURA  **CH**
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA



BIENVENUE

**À LA CONFÉRENCE DE PRESSE DU 23.04.2025 SUR LA
TRAVERSÉE DU VILLAGE**

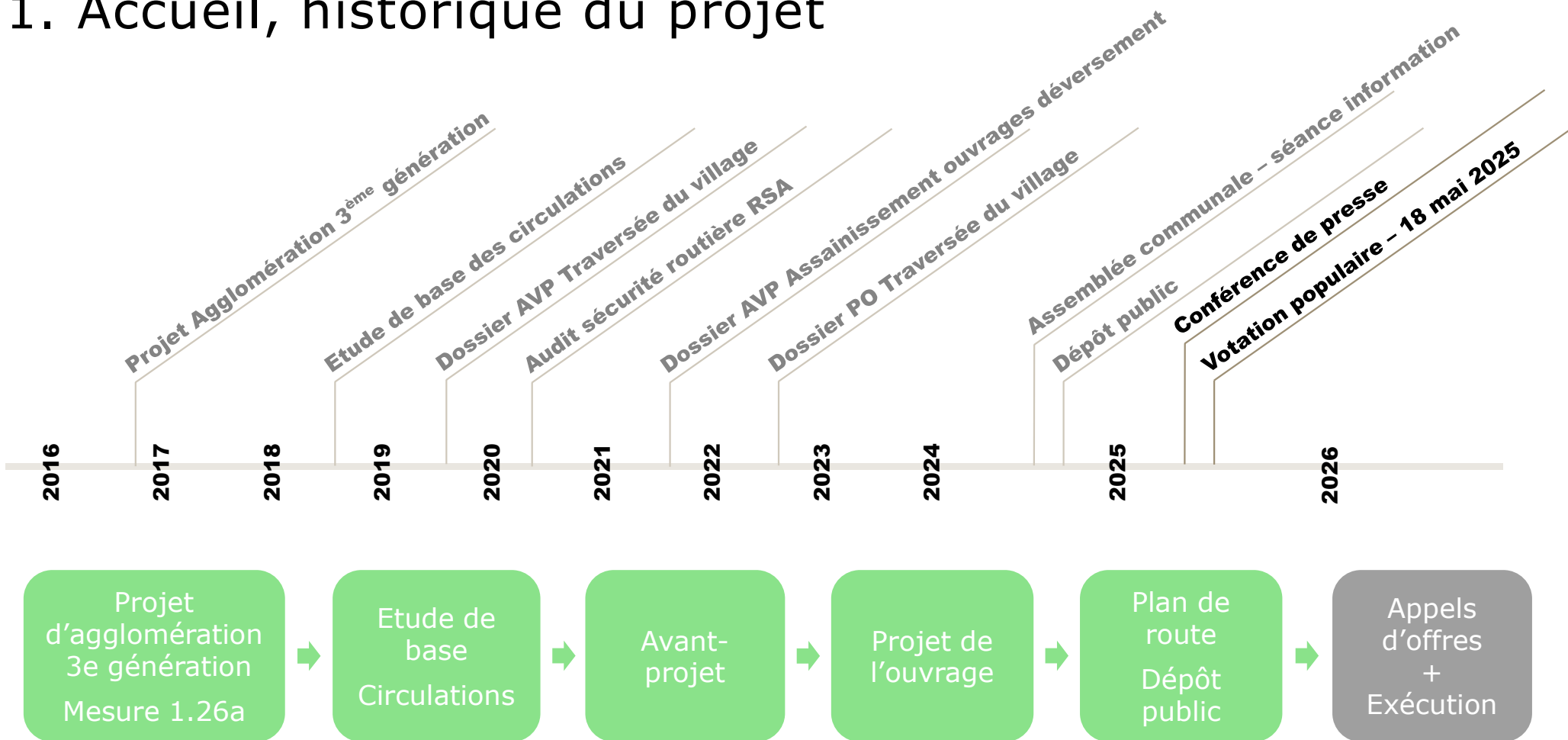


Plan de la présentation

1. Accueil, historique du projet
2. Contexte général
3. Présentation du projet
 - Tracé
 - Gestion des eaux
 - Réseaux / Infrastructures souterraines
 - Espaces verts, plantations
 - Emprises
4. Financement
5. Message conseil communal
6. Discussions, questions/réponses



1. Accueil, historique du projet



2. Contexte général

- Réalisation de la **mesure 1.26a** du projet d'agglomération de 3e génération :
 - > **Sécurisation** : Aménagement de portes d'entrée avec passage piétonnier sécurisé (rétrécissement, îlot central)
 - > Elargissement des trottoirs
 - > Réorganisation des accès aux écoles et aux transports publics
 - > Eclairage et signalisation des itinéraires cyclables et de randonnée pédestre
 - > Réfection des réseaux d'alimentation et d'assainissement
 - > Aménagements espaces verts, plantations

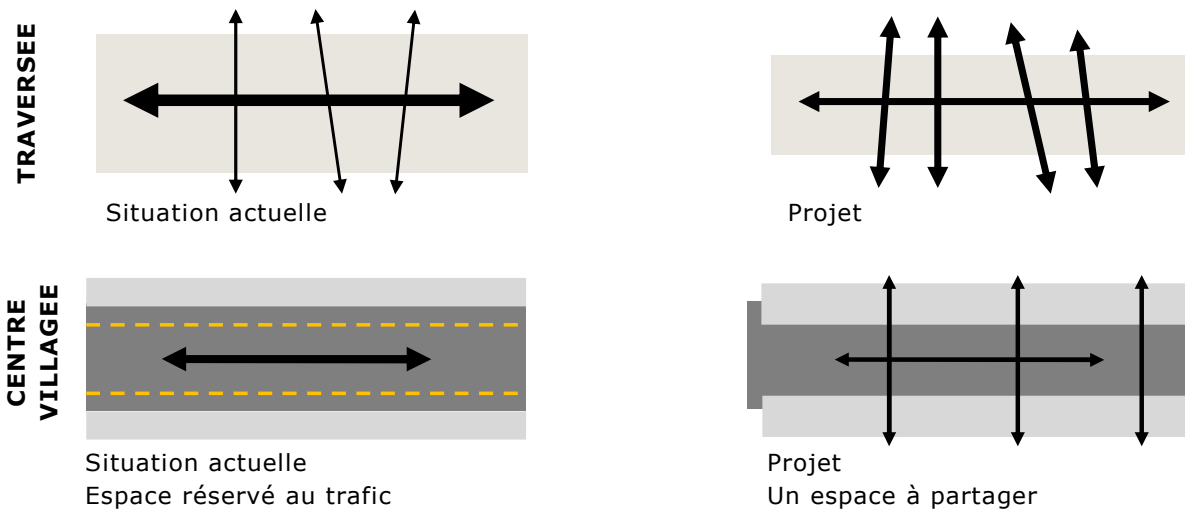
| 1.26a ARE : 6711.035 | | Traversée Nord – Sud de Courrendlin LD1 et 3, Stratégie transports – objectif 3 | |
|--|---|--|---|
| Organisation et responsabilités | | Priorisation et coûts | |
| Instance(s) responsable(s) | SIN | Priorité | B1, B2, A3 |
| Instance(s) de décision | Commune de Courrendlin, RCJU, Syndicat d'agglomération, ARE | Calendrier de mise en œuvre | mise en service : 2021 début des travaux : 2019 |
| Instance(s) concernées | SDT (SAM), OCC, ENV, Commune de Courrendlin | Estimation des coûts globaux | 5.5 mios Actualisation : 10 mios |
| Mesure(s) connexe(s) | 1.25, 2.206, 3.21 | Répartition des coûts | 40% commune de Courrendlin, 60% Canton, Confédération |
| Besoins de coordination | PAL Courrendlin | Degré de maturité | 2 |

| Représentation cartographique | |
|-------------------------------------|--|
| Priorisation des mesures PAI | |

urbaplan-15134-5.12.16 223

2. Contexte général

- Approche globale de l'environnement bâti
 - > Amélioration de la **sécurité** de tous les usagers et en particulier celui des modes doux
 - > **Améliorer** qualitativement la traversée de la localité
 - > **Valoriser** l'espace public en respectant le caractère des lieux, architecture de la traversée du village et des rues adjacentes
 - > **Intégration** des espaces latéraux (places, jardins, accès riverains)



2. Contexte général

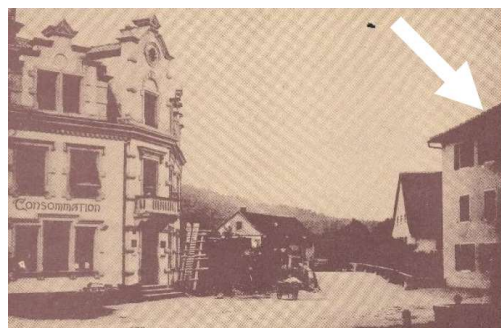
- Sites protégés inscrits ISOS et RBC



Bâtiment Rue du 23-Juin 3



Tour de l'Horloge



Ancienne Poste



Ecole primaire

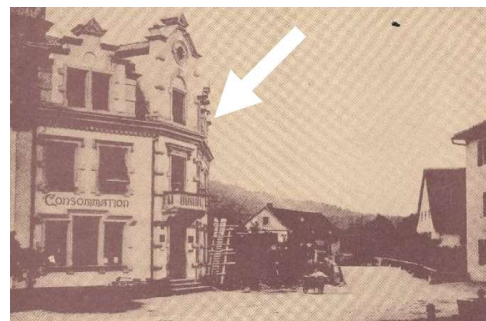


2. Contexte général

- Sites protégés inscrits ISOS et RBC



Ancien Hôtel du Cerf



Bâtiment Confiland



Rue du 23-Juin 11

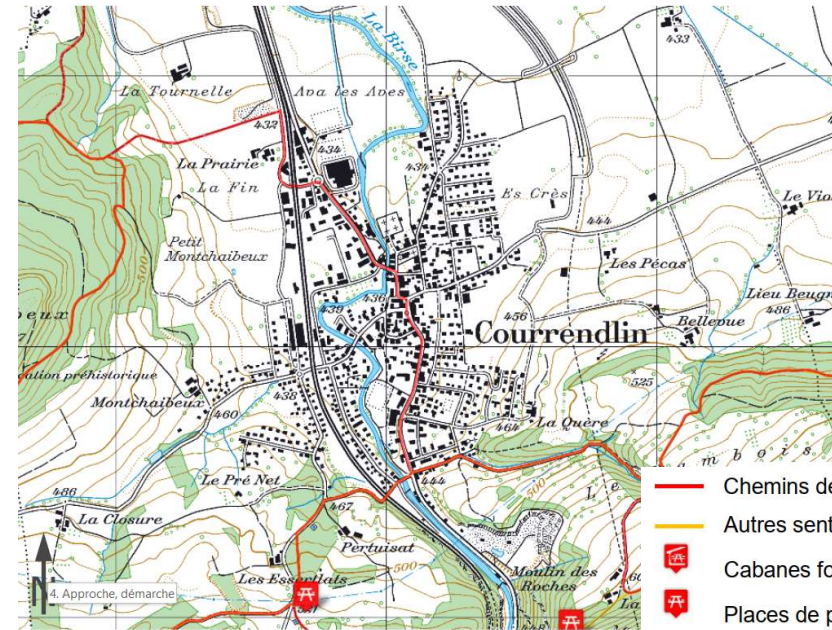


Restaurant Cheval-Blanc

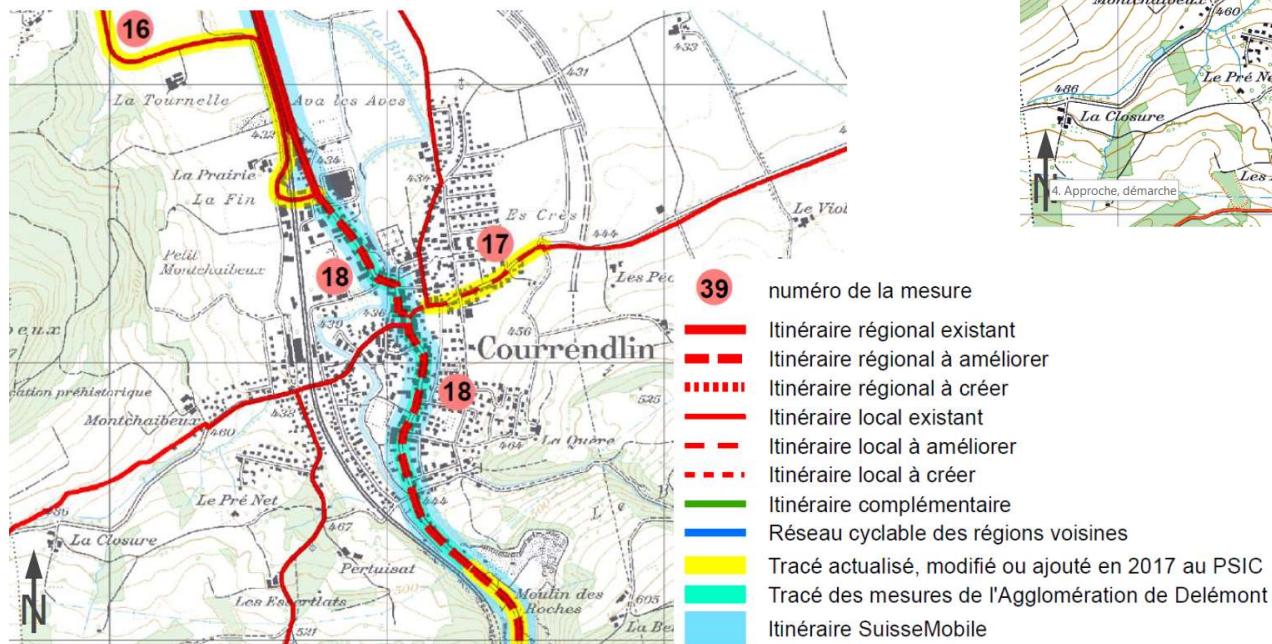


3. Présentation du projet Mobilité douce et transports publics

- Itinéraires cyclables / pédestres



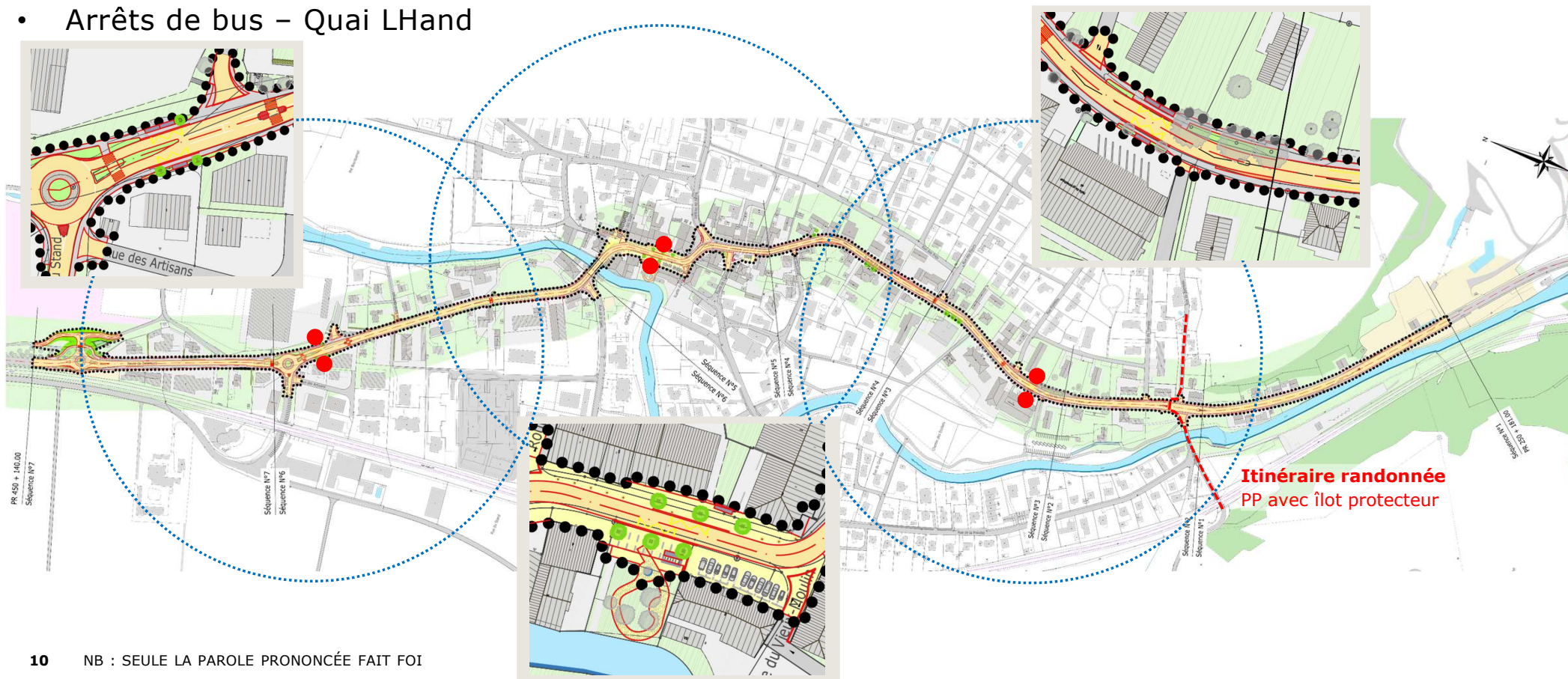
- Chemins de randonnées pédestres
- Autres sentiers à thèmes
- ▣ Cabanes forestières
- ▣ Places de pique-nique



3. Présentation du projet

Mobilité douce et transports publics

- Arrêts de bus – Quai LHand



3. Présentation du projet

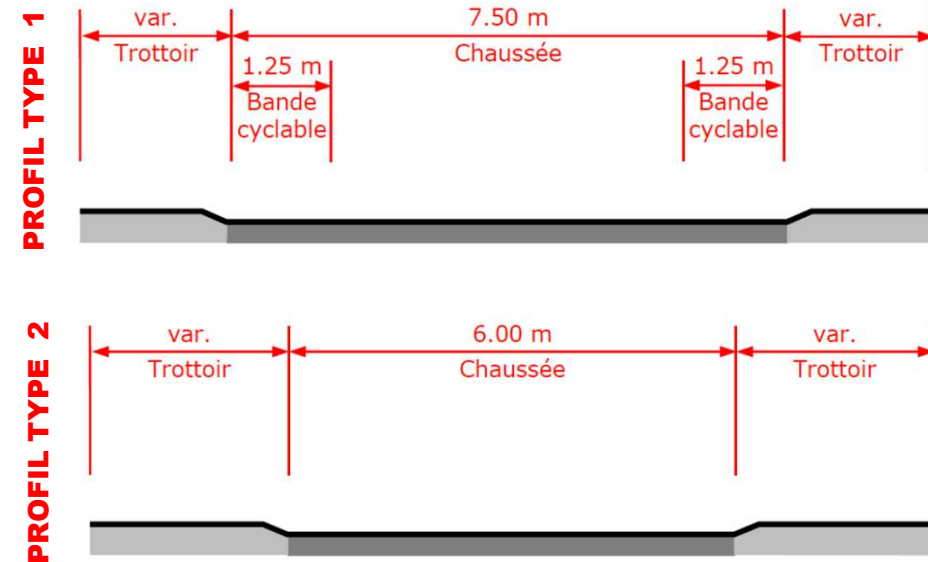
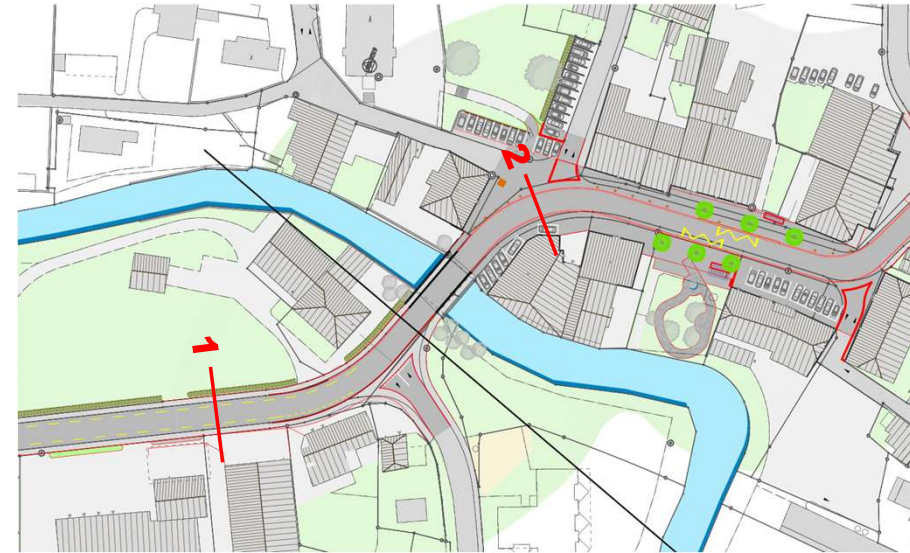
Tracé

Séquences :

- Gabarits (TIM, mobilité douce par ex.)
- Régimes de vitesse (porte d'entrée, zone école ou centre village par ex.)
- Aménagements, matérialité, éclairage, etc. (porte d'entrée, centre historique, patrimoine bâti par ex.)

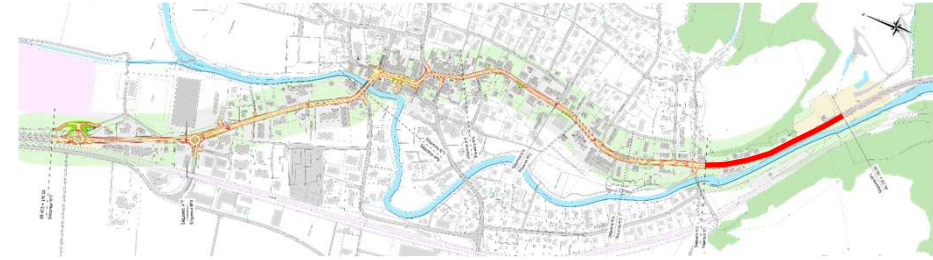
Objectifs :

- Garantir la sécurité de tous les usagers
- Garantir à la fois un abaissement de la vitesse et la fluidité d'écoulement du trafic (éviter l'effet "accordéon")
- Former un ensemble homogène et redonner à l'utilisateur une nouvelle perception de l'espace
- Mise en conformité des arrêts bus avec intégration de quai LHand.



3. Présentation du projet

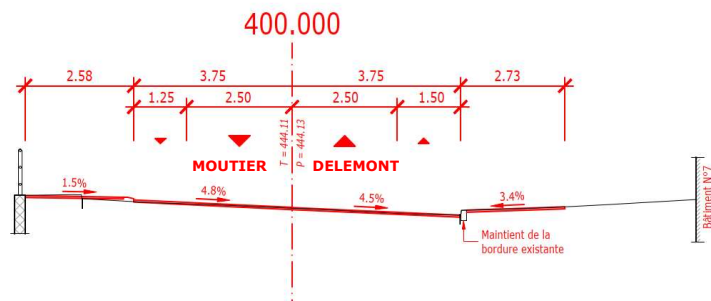
Tracé



Séquence 1 M 180 à M 516

Porte entrée Sud & zone d'approche

L = 336m

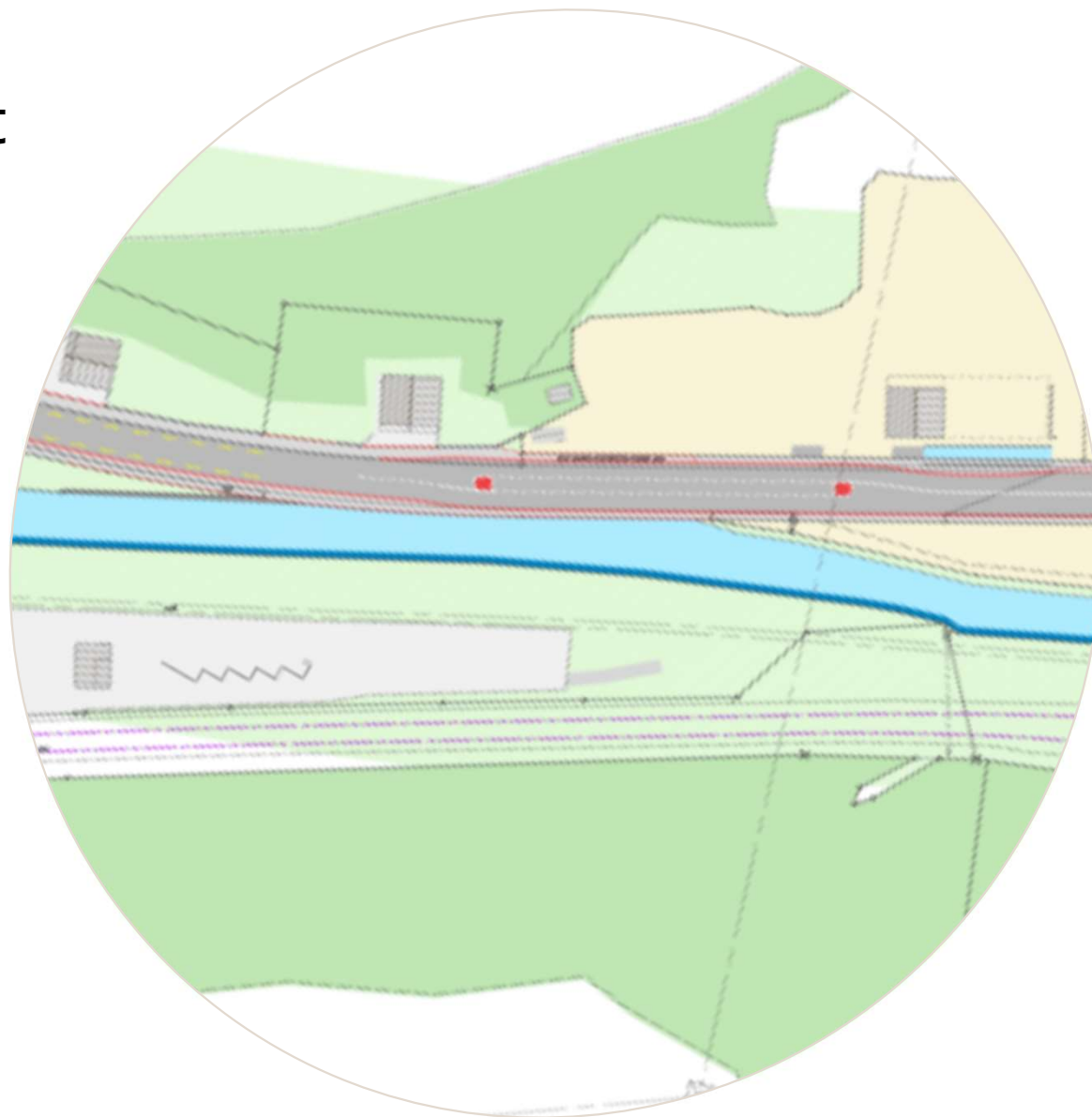


3. Présentation du projet Tracé

Séquence 1 M 180 à M 516

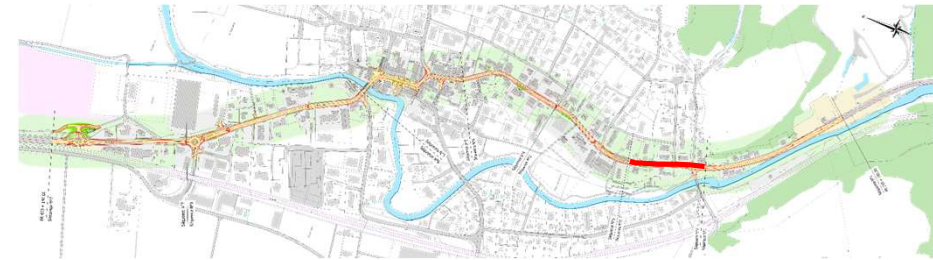
Porte entrée Sud & zone d'approche

- > Porte entrée
- > Nouvelle présélection sécurisée



3. Présentation du projet

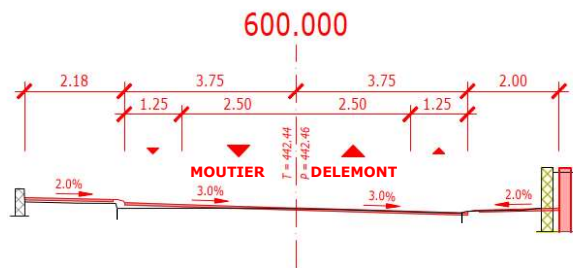
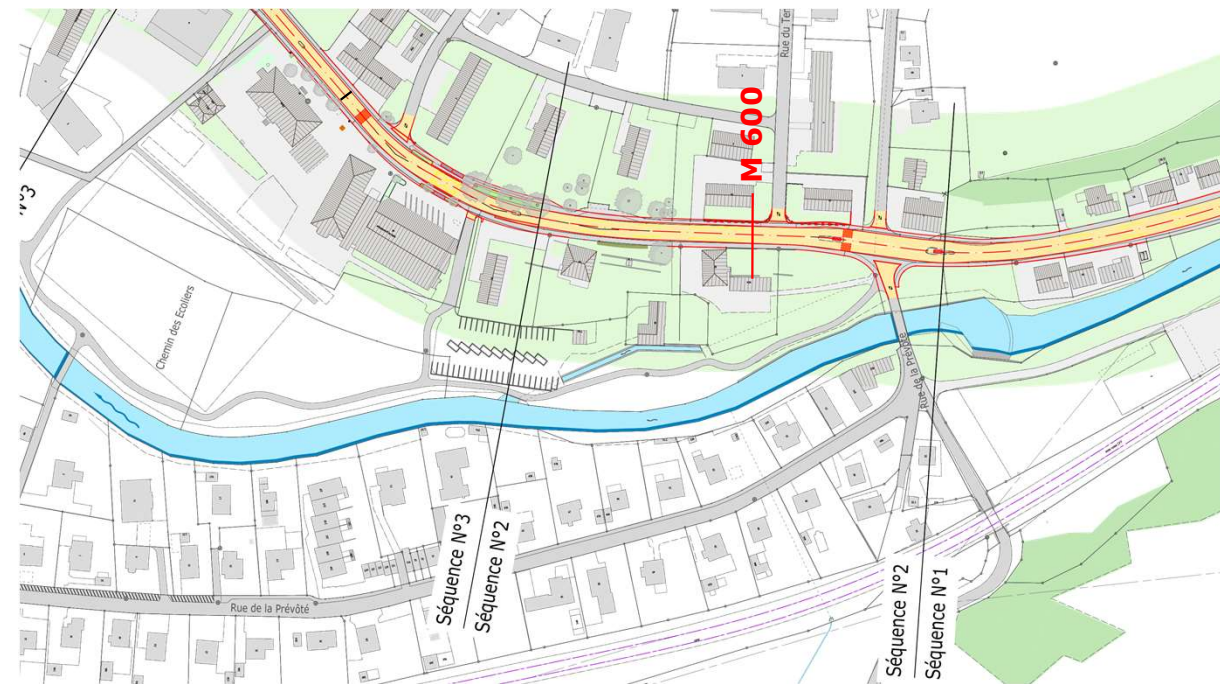
Tracé



Séquence 2 M 516 à M 693

Zone de transition

L = 177m



3. Présentation du projet

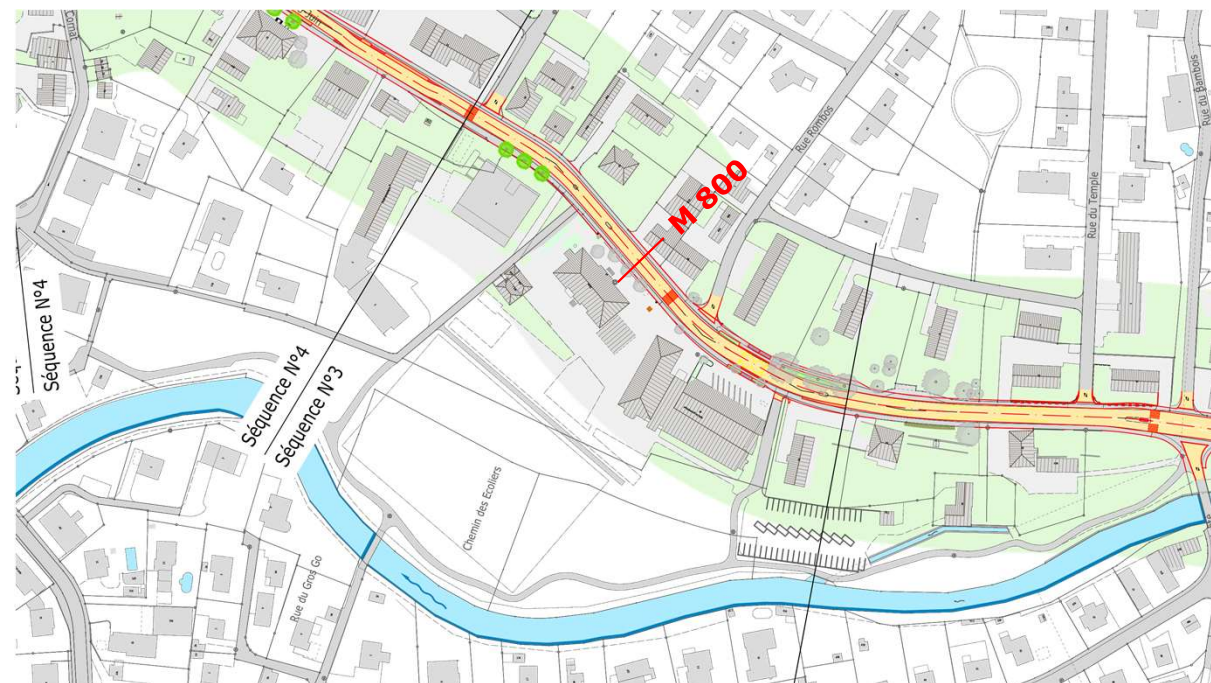
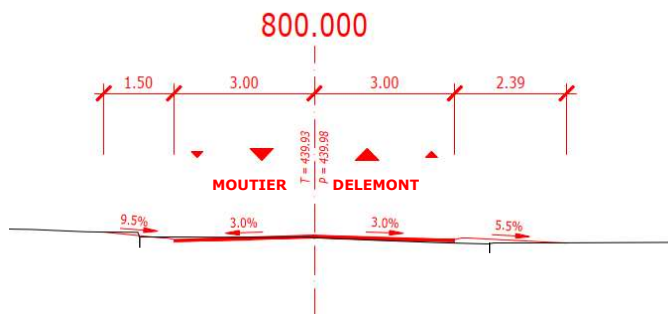
Tracé



Séquence 3 M 693 à M 903

Zone écoles

L = 210m



3. Présentation du projet

Tracé

Séquence 3 M 516 à M 693

Zone Ecoles

- > Élargissement des trottoirs
- > PPP avec marquage particulier
- > Arrêts bus LHand



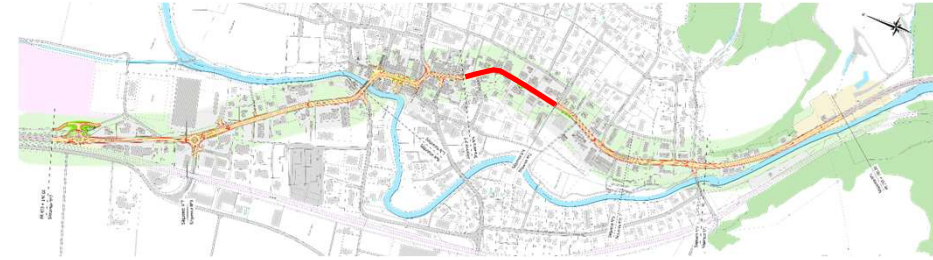
16

NB : SEULE LA PAROLE PRONONCÉE FAIT FOI



3. Présentation du projet

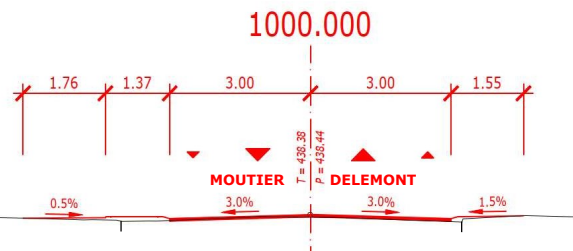
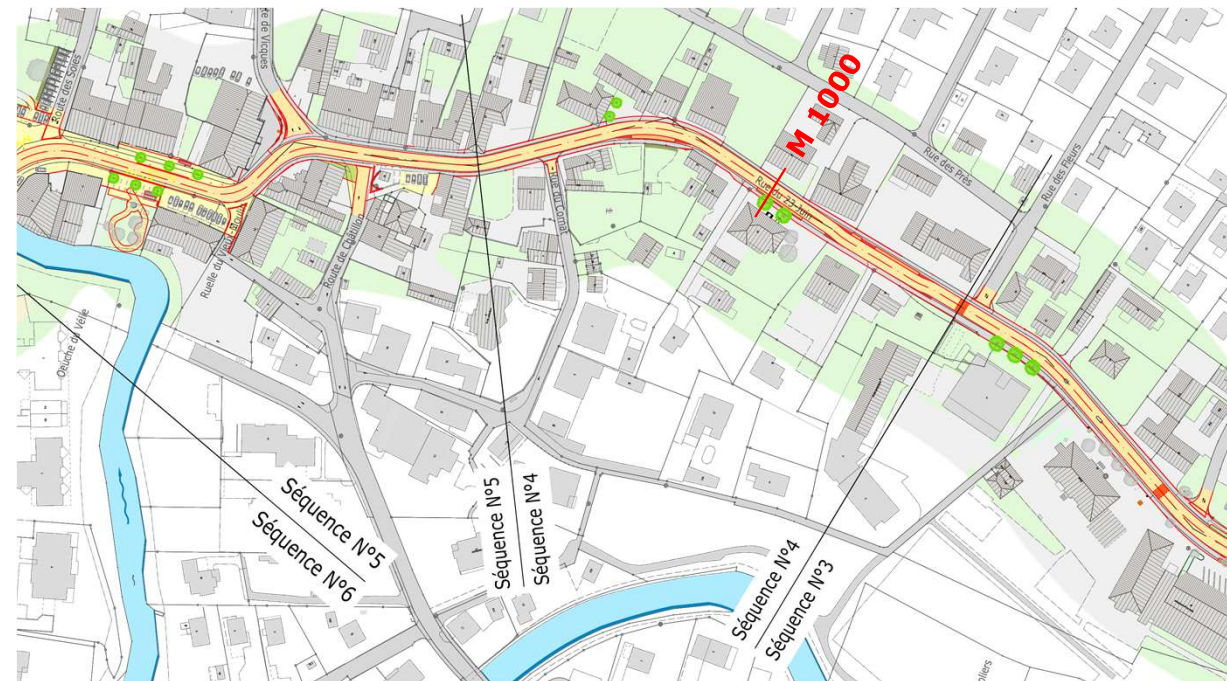
Tracé



Séquence 4 M 903 à M 1137

Zone de transition

L = 234m



3. Présentation du projet

Tracé

Séquence 4 M 903 à M 1137

Zone de transition

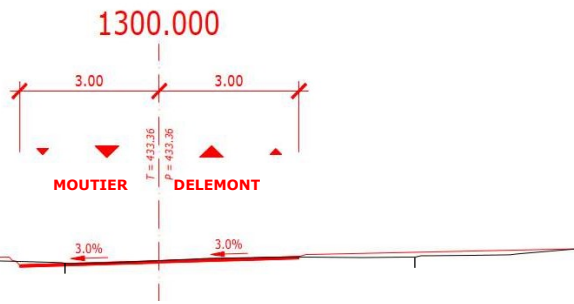
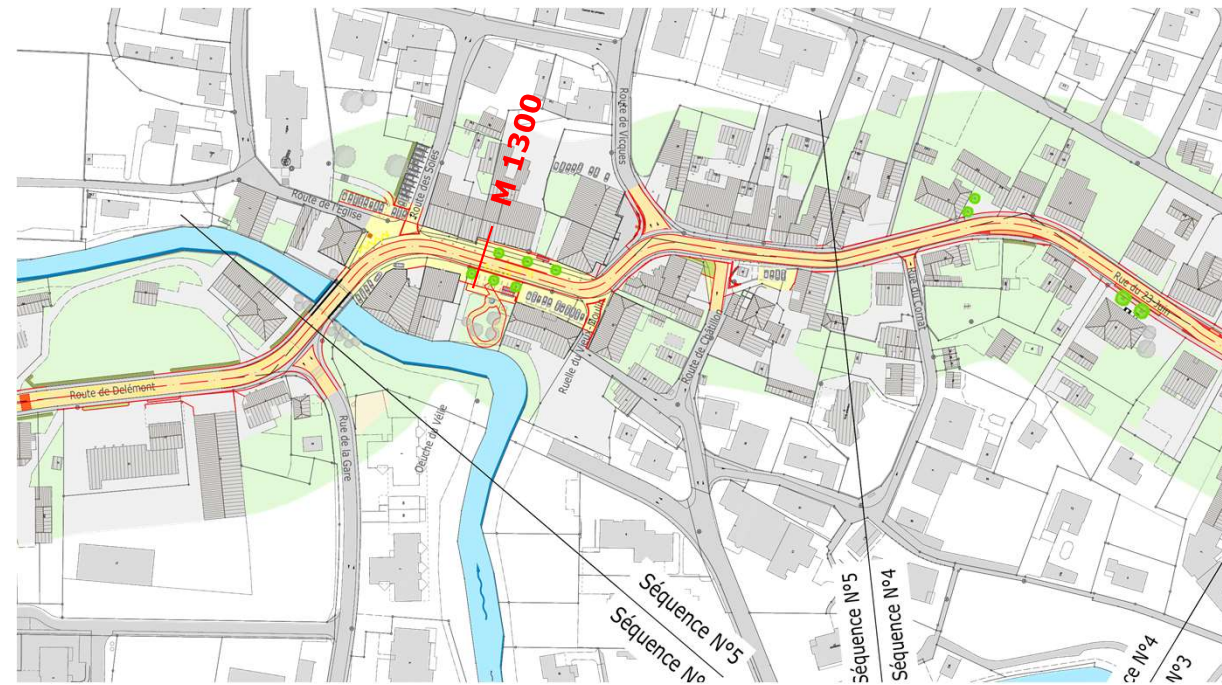
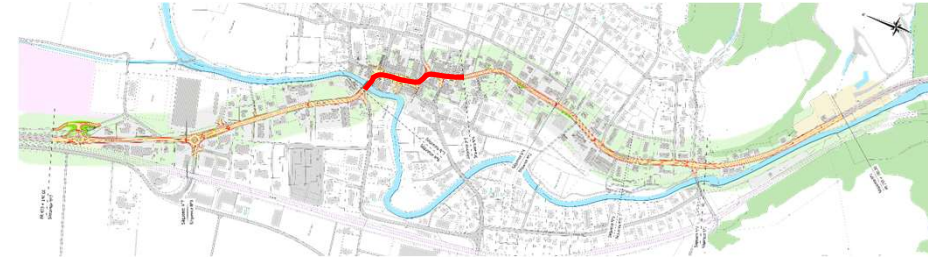
- > Ilôts fleuris
- > Plantations



3. Présentation du projet Tracé

Séquence 5 M 1137 à M 1388

Zone centre village



3. Présentation du projet

Tracé

Séquence 5 M 1137 à M 1388

Zone centre village

- > Mise en valeur de la Tour de l'Horloge
- > Stationnement / Trottoirs traversants



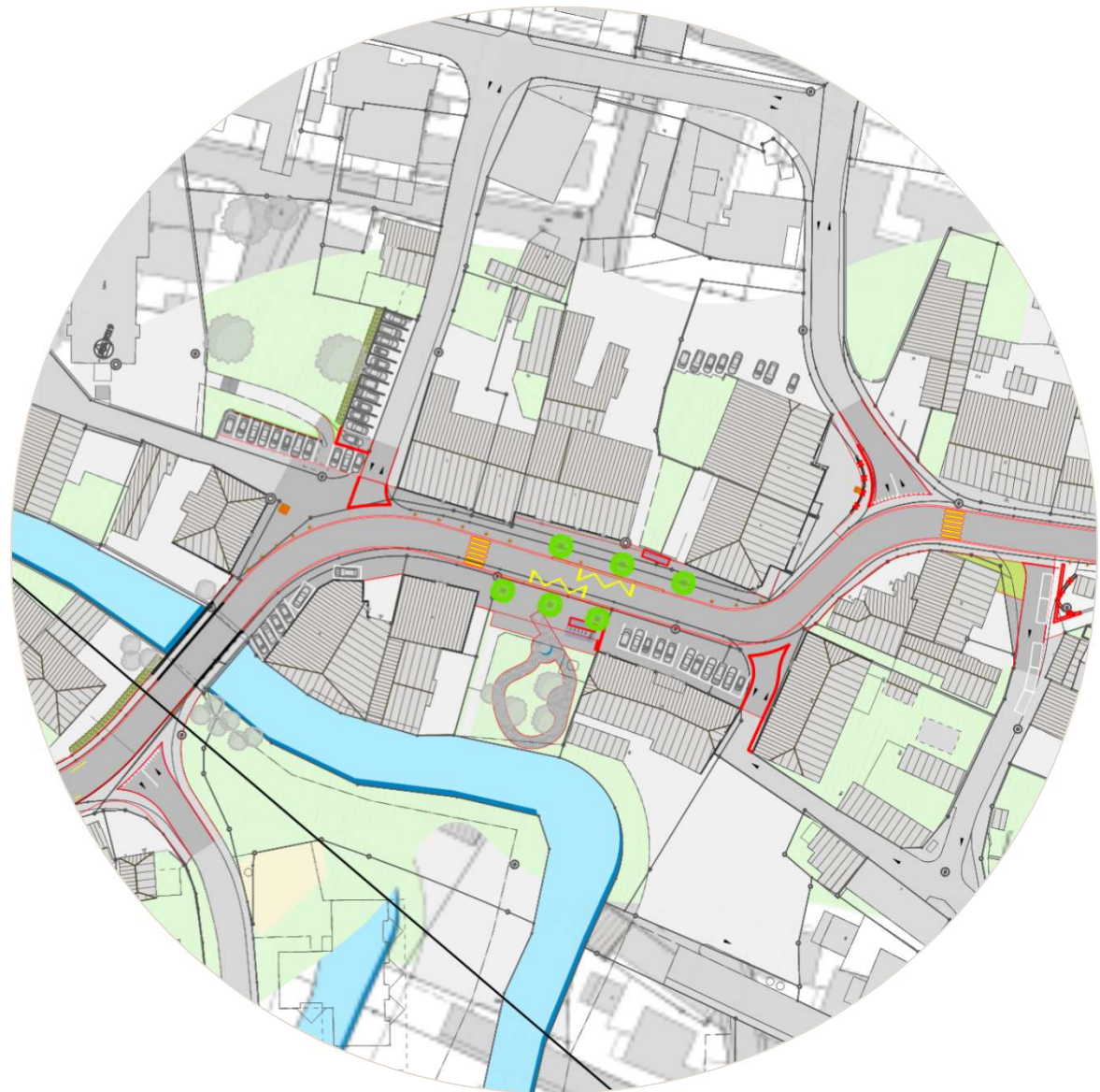
3. Présentation du projet

Tracé

Séquence 5 M 1137 à M 1388

Zone centre village

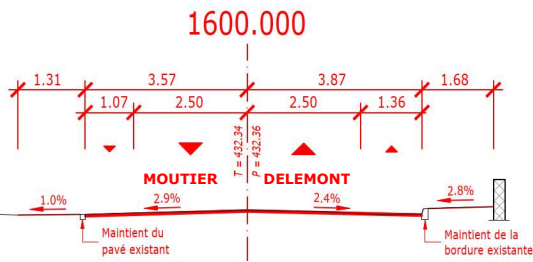
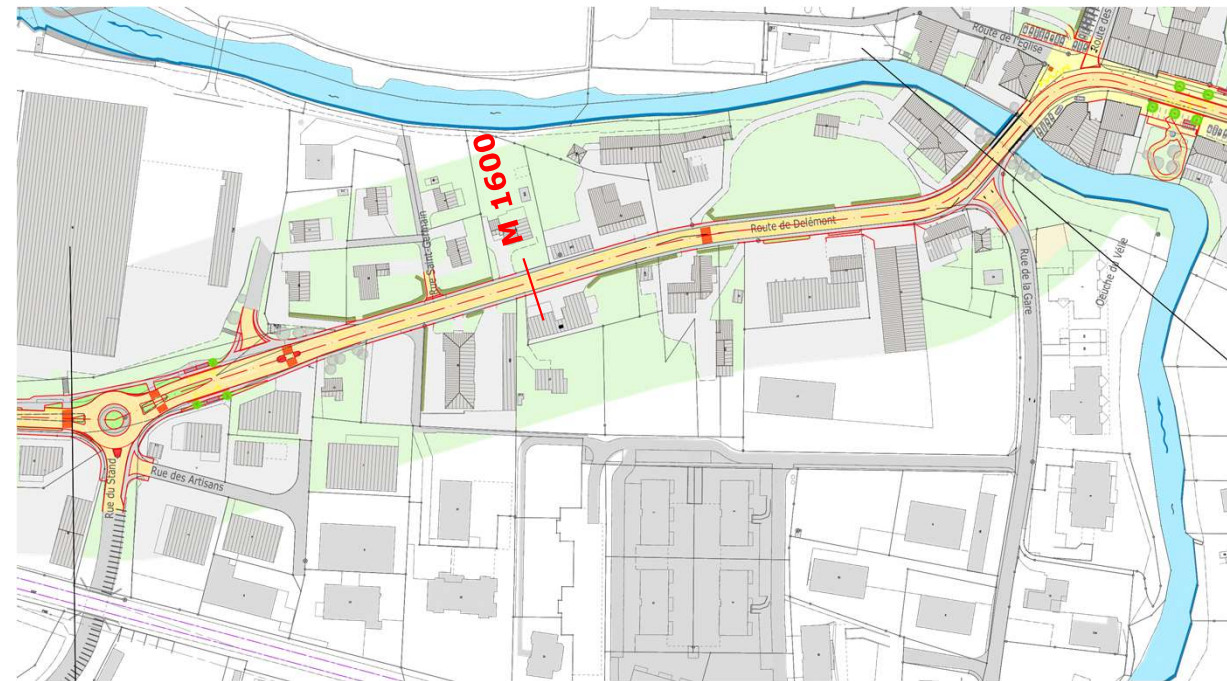
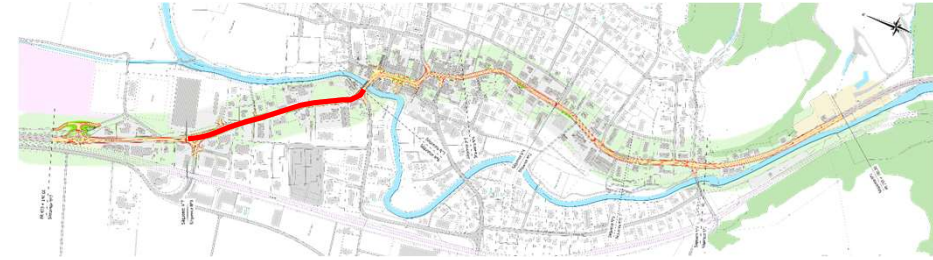
- > Arrêts bus LHand / abri bus et vélos
- > Stationnement / Trottoirs traversants



3. Présentation du projet Tracé

Séquence 6 M 1388 à M 1808

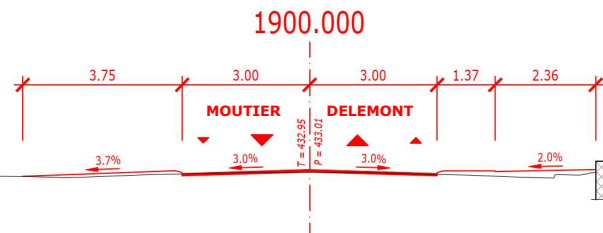
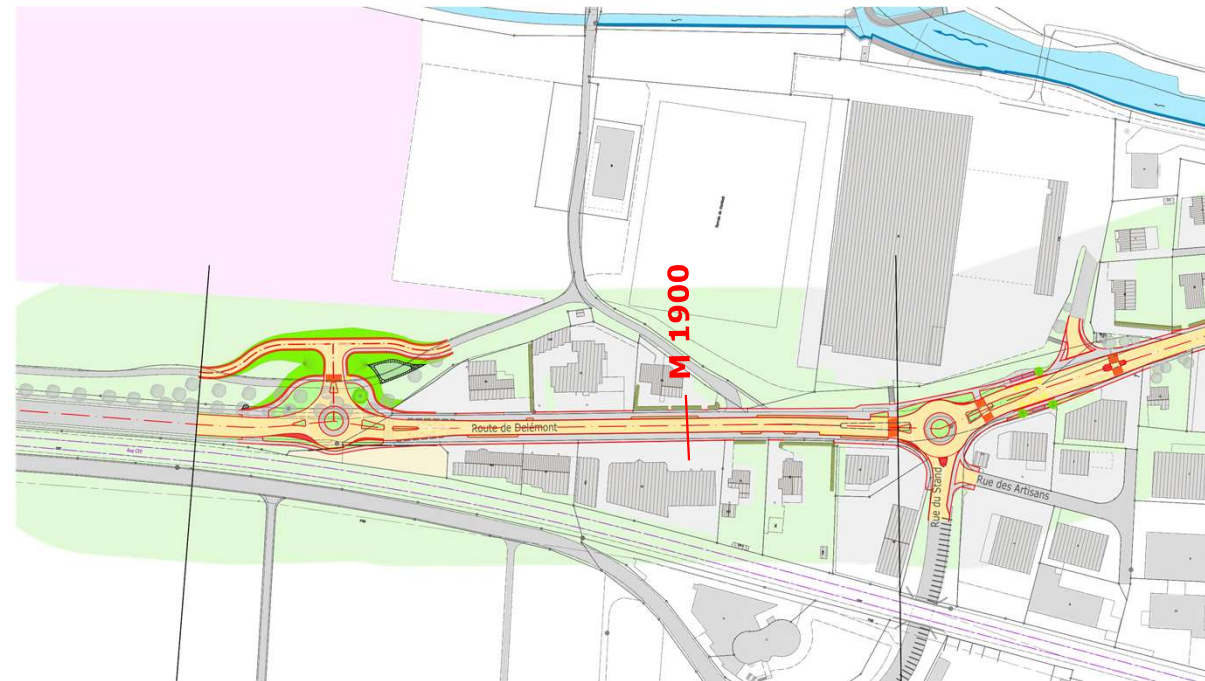
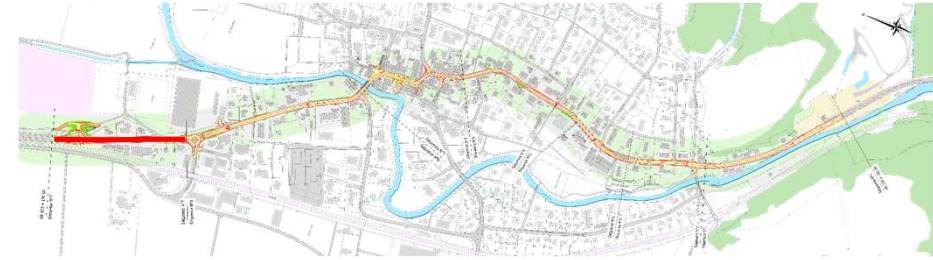
Zone de Transition



3. Présentation du projet Tracé

Séquence 7 M 1808 à M 2115

Zone d'approche & Porte entrée Nord

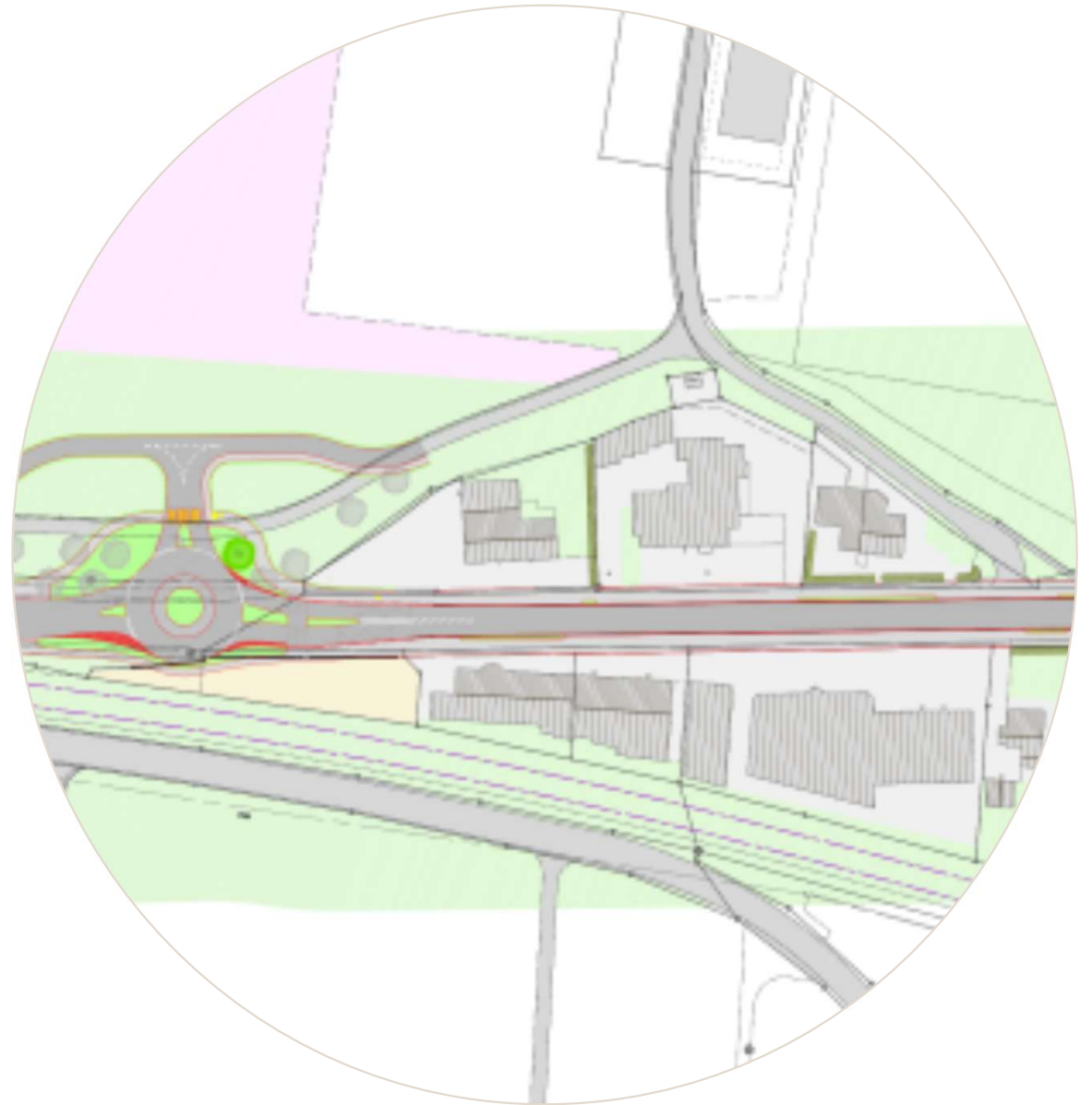


3. Présentation du projet Tracé

Séquence 7 M 1808 à M 2115

Zone d'approche & Porte entrée Nord

- > Îlot verts
- > Porte entrée
- > Trottoirs traversants

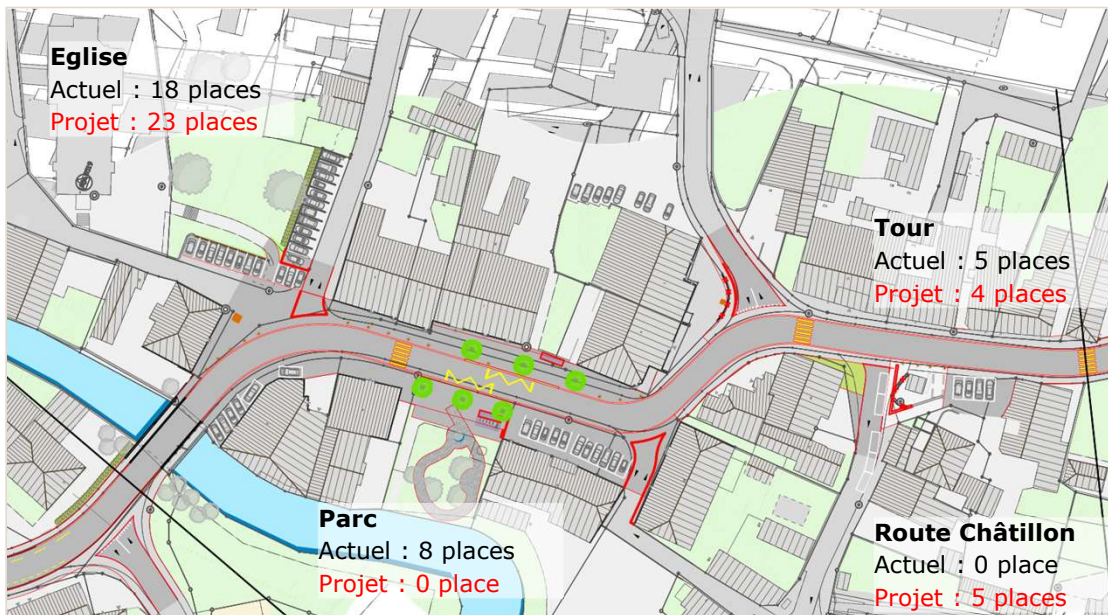


3. Présentation du projet

Tracé

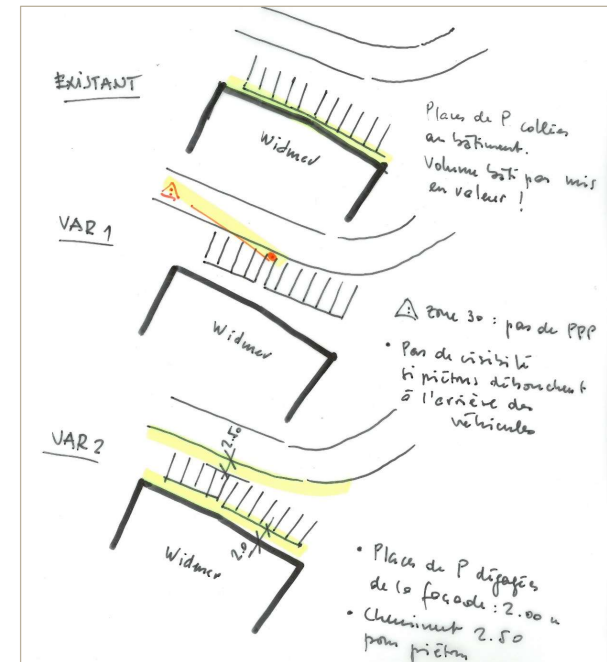
Stationnement « communal » - secteur centre

> Réorganisation du stationnement – Etude de variantes



Synthèse
Projet : +1 place

| N° | Axe de direction | Axe de direction | Invariants | État de stationnement (cote existant/projet) | | | | | | | Total places | |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|--|--------|------------|---------|----|---------|-------|--------------|----|
| | | | | Existant | Projet | Différence | Sur des | La | Sur des | Total | | |
| 1 | Stationnement communautaire | Stationnement communautaire | | 0 | -3 | 0 | 3 | 0 | -4 | (?) | 3 | 23 |
| 2 | Axe de direction | Axe de direction | | 0 | -4 | 0 | 3 | 0 | -4 | (?) | -1 | 23 |
| 3 | Axe de direction | Axe de direction | | 0 | -5 | 0 | 3 | 0 | -4 | (?) | 0 | 24 |
| 4 | Stationnement de l'axe de direction | Stationnement de l'axe de direction | | 0 | -4 | -2 | 3 | 0 | -4 | (?) | -2 | 22 |
| 5 | Stationnement de l'axe de direction | Stationnement de l'axe de direction | | 0 | -4 | 0 | 3 | 0 | -4 | (?) | 0 | 24 |
| 6 | Stationnement de l'axe de direction | Stationnement de l'axe de direction | | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | -4 | (?) | 1 | 25 |
| 7 | Stationnement de l'axe de direction | Stationnement de l'axe de direction | | 0 | -4 | 0 | 3 | 0 | -4 | (?) | 0 | 24 |



3. Présentation du projet

Tracé

Valorisation des espaces publics – Aménagements

- La Tour
 - > Mise en valeur de cet édifice emblématique du centre village
 - > Renforcement de son piédestal et valorisation des surfaces



PAVAGE EN GALETS



PAVAGE
GRANIT



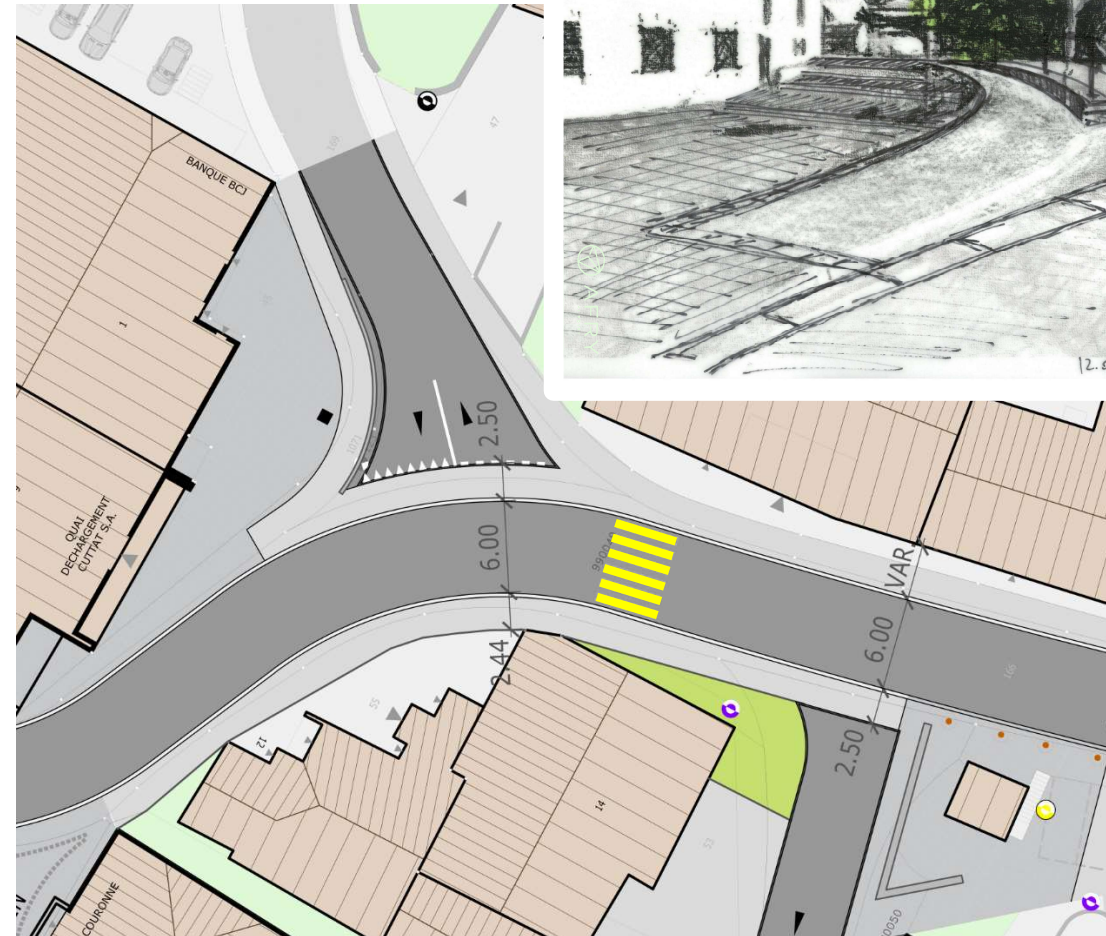
NUM D'ELLORE
IDEN EXISTANT

3. Présentation du projet

Tracé

Trottoirs traversants sur l'ensemble de la traversée, rues adjacentes

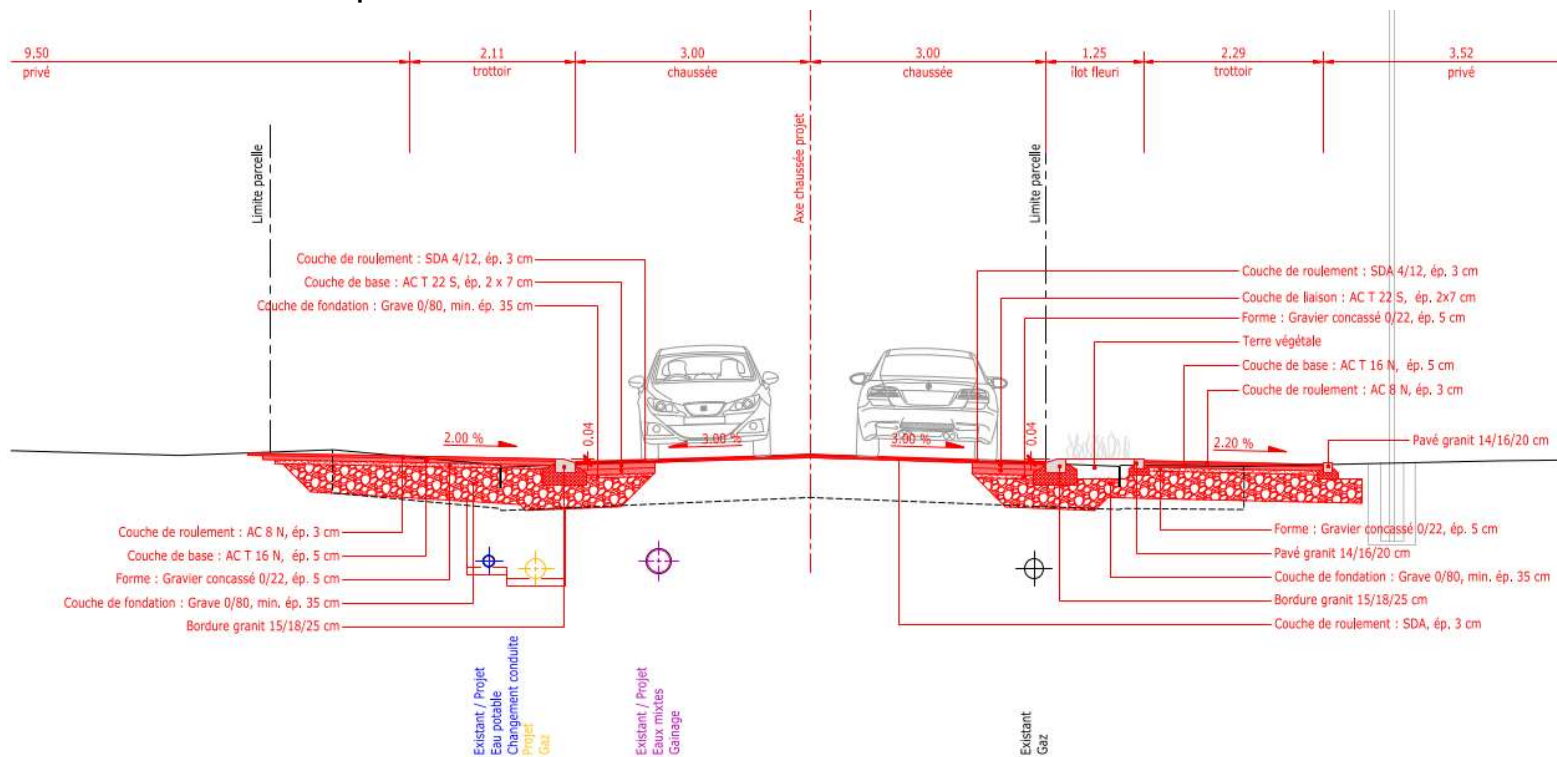
- Priorités aux piétons



3. Présentation du projet

Tracé

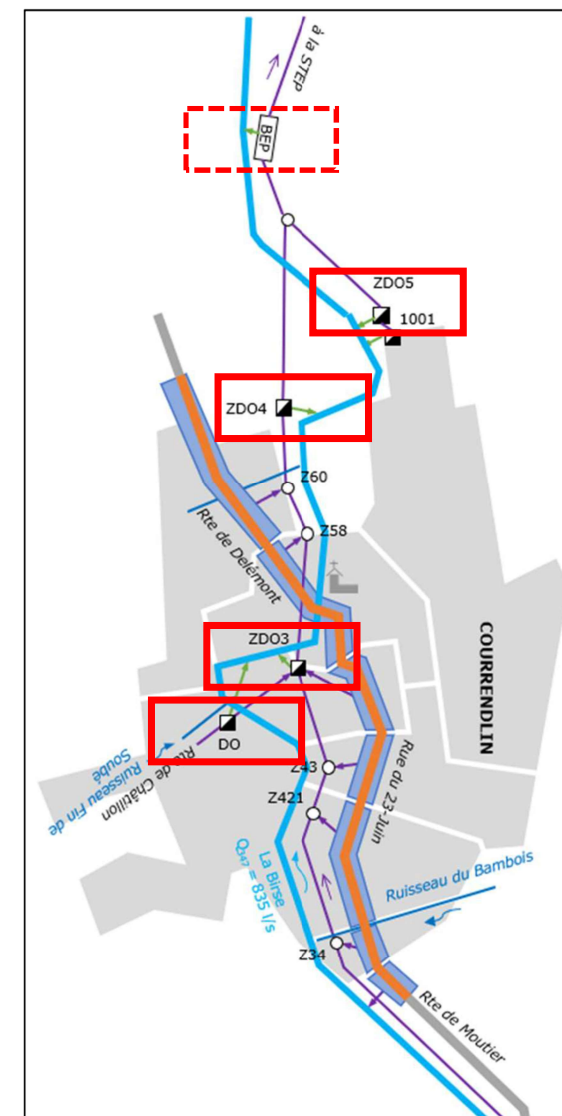
Profil caractéristique



3. Présentation du projet

Gestion des eaux

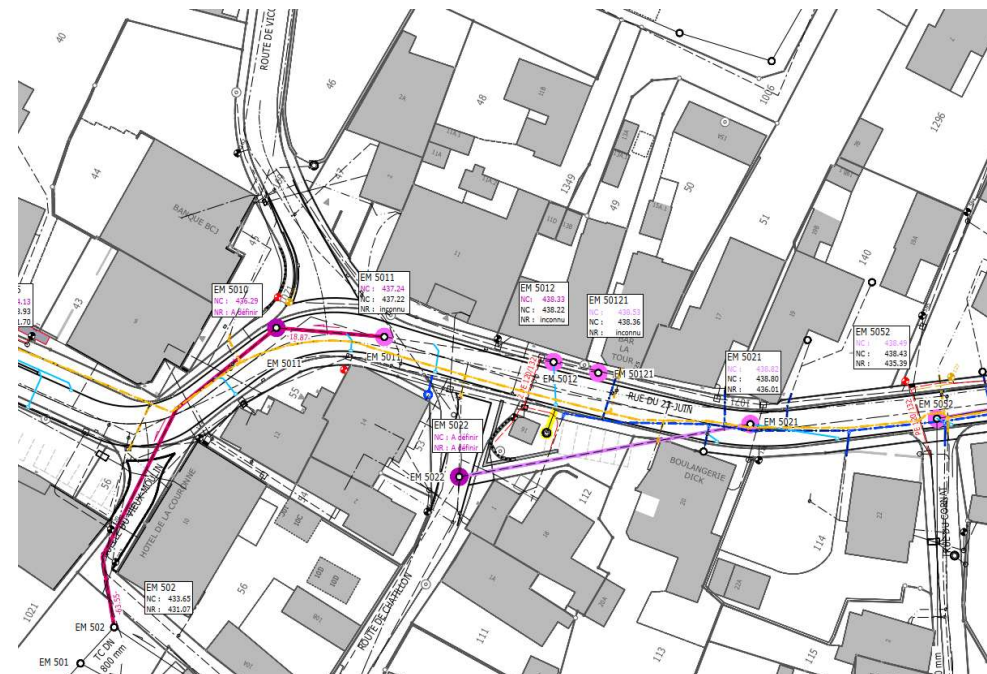
- PGEE des routes cantonales : **Réduction des MES de 80%**
- Admissibilité du déversement dans les eaux superficielles selon VSA :
 > **Traitement avant déversement dans le cours d'eau**
- Prévention des accidents OPAM
 > **Stockage minimum : 30 m3**
- Ouvrages de déversement : DO / ZDO3 / ZDO3 / ZDO5 / BEP
- Mesures constructives :
 - > Adaptation des ouvrages de déversements, optimisation rejets
 - > Equipements de dégrilleurs pour les ouvrages de régulation
 - > Assainissement du réseau de la route cantonale RC6



3. Présentation du projet

Réseaux / Infrastructures souterraines

- Assainissement réseau d'évacuation des eaux
 - . Collecteurs (chemisage ou remplacement)
 - . Adaptation regards de contrôle ou nouveau
- Nouveau réseau d'eau potable
- Assainissement réseau du gaz
- Adaptation et extension du réseau électrique et d'éclairage public
- Nouvelles chambres de tirage Swisscom



3. Présentation du projet

Espaces verts, plantations

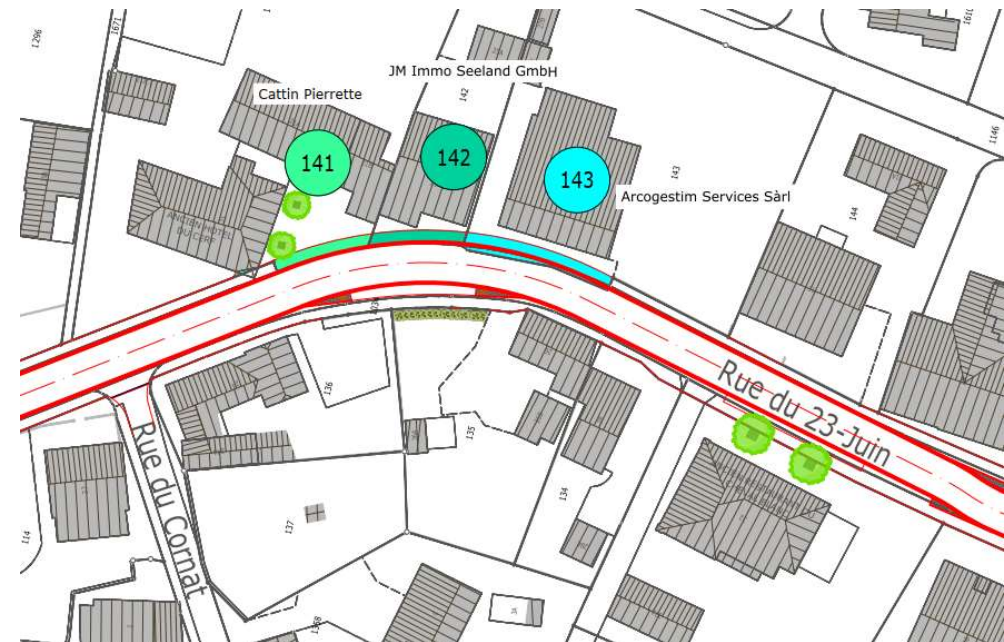
- Nombre d'arbres projetés : 15 pces
- Surface verte projetée : ~300 m²



3. Présentation du projet

Emprises

- 23 parcelles concernées
- Emprise totale : 320 [m²]
- Séances individuelles avec propriétaires réalisées



4. Financement

Un projet financièrement supportable pour la commune

L'ensemble des travaux est devisé à **frs 12'840'000.-** (TTC).

La répartition des coûts entre le canton et la commune est détaillé ci-contre.

Le montant résiduel à charge de la commune, sous déduction des diverses subventions attendues, s'élève à frs 5'160'000.—.

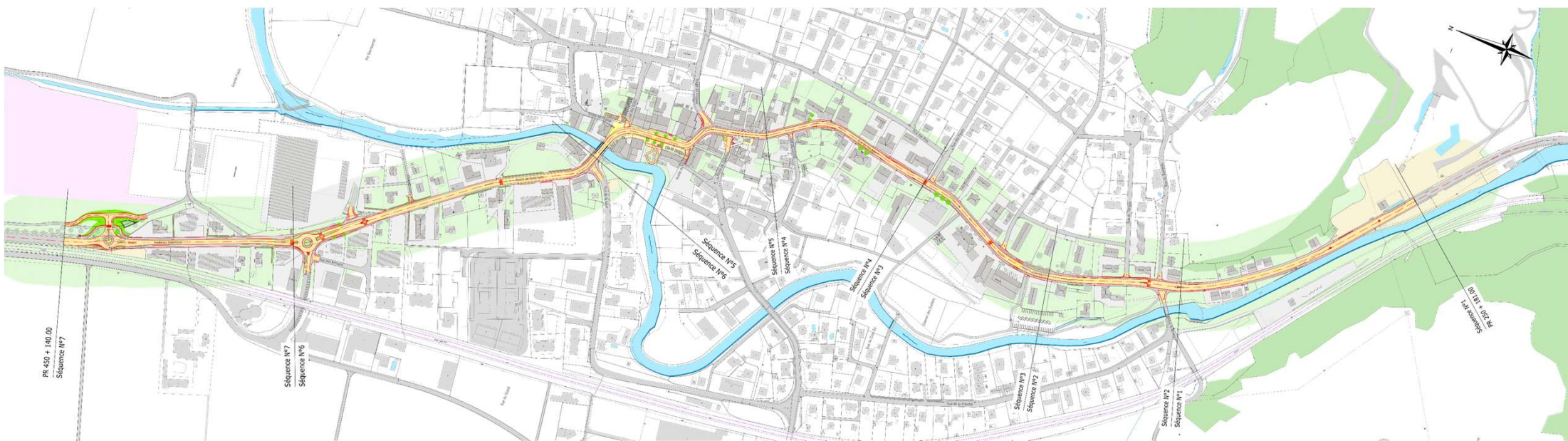
... qui n'augmentera pas le taux d'imposition !

| Travaux | Total CHF | Canton CHF | Commune CHF |
|---|----------------------|---------------------|---------------------|
| Réfection de chaussée | 2'186'107.68 | 2'186'107.68 | 0.00 |
| Réaménagement de surface | 1'701'362.42 | 1'237'375.97 | 463'986.45 |
| Mesures PGEE | 1'732'064.36 | 997'517.48 | 734'546.87 |
| Trottoirs | 2'514'853.11 | 0.00 | 2'514'853.11 |
| Eclairage public | 382'426.15 | 0.00 | 382'426.15 |
| Entrée Sud | 49'885.23 | 0.00 | 49'885.23 |
| Eau potable | 1'217'293.22 | 0.00 | 1'217'293.22 |
| Gaz naturel | 172'241.48 | 0.00 | 172'241.48 |
| Travaux annexes | 282'983.19 | 95'629.93 | 187'353.73 |
| Frais (notaires, géom, constats acquisition, SER) | 397'912.21 | 232'290.90 | 165'621.31 |
| Honoraires Ingénieurs | 1'024'021.57 | 451'715.74 | 572'305.83 |
| Divers et imprévus (10%) | 1'178'849.39 | 529'362.29 | 649'487.10 |
| Total des travaux TTC | 12'840'000.00 | 5'730'000.00 | 7'110'000.00 |
| Subventions estimées : | | | |
| Agglo | 1'850'000.00 | -850'000.00 | -1'000'000.00 |
| A16 | 1'550'000.00 | -750'000.00 | -800'000.00 |
| ECA | 150'000.00 | | -150'000.00 |
| Total net | 9'290'000.00 | 4'130'000.00 | 5'160'000.00 |

5. Message du conseil communal

A DEVELOPPER ?

Joël / René / Jennifer



6. Discussions

QUESTION
RÉPONSE





MERCI
pour votre présence

